

ชื่อเรื่อง การพัฒนาระบบพลังงานร่วม

ผู้วิจัย จิรศักดิ์ ต่งบุญแก้ว

บัญชา ศรีวิโรจน์

สถาบัน มหาวิทยาลัยธนบุรี

พ.ศ. 2550

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้เป็นการนำเสนอผลไฟฟ้าพลังงานร่วมระหว่างพลังงานไฟฟ้าที่ได้จากแบตเตอรี่กับพลังงานจากเครื่องยนต์และพลังงานแสงอาทิตย์ โดยจะกำหนดการใช้งานได้ 2 รูปแบบของการขับเคลื่อน แบบแรกจะใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เพียงอย่างเดียวและสำหรับแบบที่ 2 จะใช้เป็นพลังงานร่วมระหว่างแบตเตอรี่กับเครื่องยนต์โดยจะทำการตรวจวัดระดับของแรงดันไฟฟ้าของระบบ เมื่อแรงดันตกจนถึงระดับที่ตั้งไว้ที่ 35 โวลต์ ระบบพลังงานเครื่องยนต์ก็จะทำการชาร์จประจุไฟฟ้าเข้าระบบทันทีเป็นเวลา 20 นาที และในขณะที่รถใช้พลังงานขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์อยู่นั้น จะมีพลังงานส่วนหนึ่งถูกชาร์จให้กับแบตเตอรี่ไปพร้อมกันทางพลังงานแสงอาทิตย์

Research Title Improving Hybrid Car System
Researcher Jirasak Songboonkaew
 Bancha Srivirote
Institution Thonburi University
B.E” 2007

Abstract

The degree composes this is the lead presents energy railcar has shared between the electric energy that from the battery and the energy from a motor and the solar energy by will the schedule can is usable 2 the format of the driving moves like model first will use the electric energy from the battery only and for like model at 2 will use the energy shares between the battery and a motor will by do level measure of electricity pressure of the system when the pressure falls until location level where 35 Volt Engine Energy System will charging electric into the system immediately 20 minute while car use the energy propels from the engine some energy is charged by battery with the solar energy